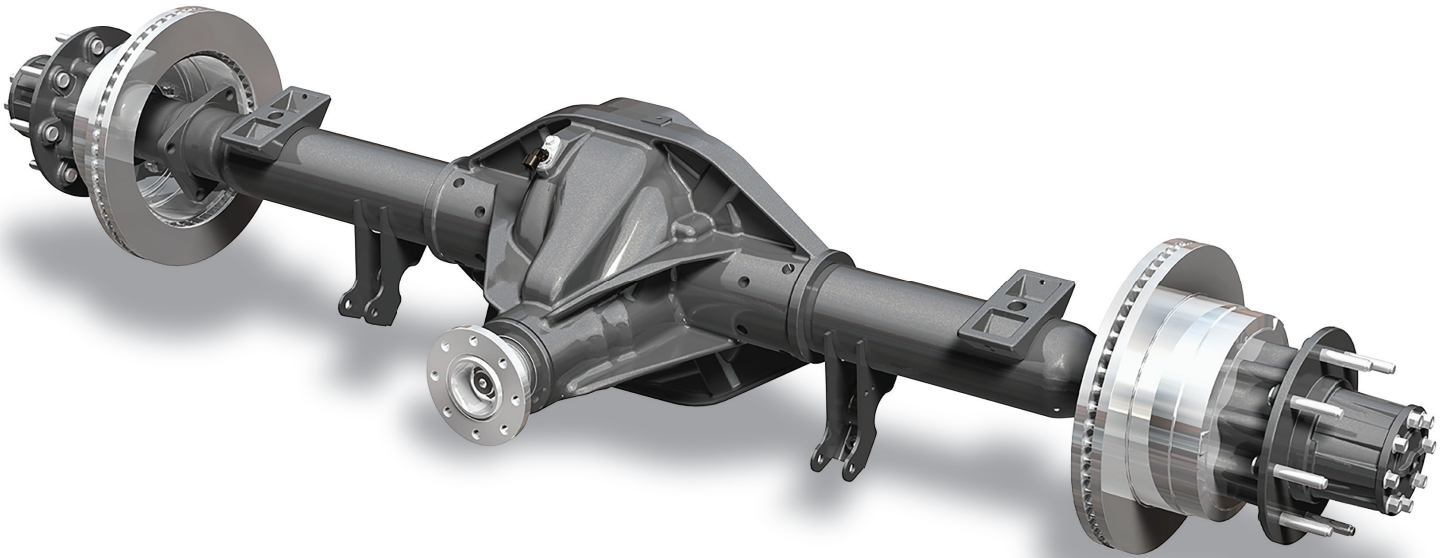




SPICER[®]

Drivetrain Systems

Spicer[®] 车桥特性 AdvanTEK[®] 传动装置

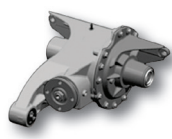


Spicer® 车桥装备 AdvanTEK® 传动装置

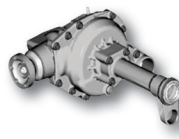
创新的德纳系列 Spicer® 车桥装备了 AdvanTEK® 传动装置，能够提供极佳噪音、振动和平顺性 (NVH) 及更大的功率密度，同时兼具体积小巧、轻量优势。



Salisbury 梁式车桥设计



后独立悬架中开式设计



前独立悬架中开式设计



前独立悬架 Salisbury 设计

Salisbury 构造提供梁式车桥，独立车桥样式包括中开式和 Salisbury 设计。

轻型车辆传动系 AdvanTEK 传动产品范围

产品 - 标准特性

- 具备最大功率密度，比传统产品装备了更小的齿轮
- 40 u-rad MTE 3 轴切齿，范围从 140 mm 到 300 mm
- Salisbury 或中开式设计
- 差动齿轮齿隙控制
- 高燃油效率圆锥滚子轴承

选项	优势
铝材载体	减轻了 8-20 kg
合成润滑油	改善了效率和耐用性
差速器液力轴支撑	拆除了载体中的轴支撑
激光焊接齿轮至差速器	减轻了 1.5-5.0 kg
角接触球轴承可润滑限制	平均效率 95.64% (能量损失 ~ 253 W)
超低粘度油设计	平均效率 97.87% (能量损失 ~ 121 W)

能量损失通过“新欧洲测试循环”计算。
AdvanTEK® 平均基准效率为 94% 并有 350 W 的能量损失。
使用中等尺寸车桥。

制造 - 标准特性

- 按模型制造
- 三点齿隙
- 轴承旋转扭矩
- 40 u-rad MTE (运动传动误差) 校准齿轮

选项	优势
车桥动态齿隙	齿隙减小
制造时预加载 vs. TTR (总旋转扭矩)	+/- 500 N vs. +/- 1500 N (预加载控制)
按位置要求/齿轮接触图样要求装配	客观测量 vs. 主观测量
小于 25 齿轮 u-rad MTE	25 u-rad MTE 100% 检查
生产线末端 NVH 100% 扭矩波动测试	车辆客观的车桥 NVH 相关性检查
超精加工齿轮	较高的摩擦效率，且低于断裂温度 20°C
主动齿轮和/或差动平衡	小齿轮不平衡达 140 g/mm

规格

环形齿轮尺寸	扭矩能力静态值	最小传动比	环形齿轮尺寸	扭矩能力静态值	最小传动比
140 mm	2,100 N m	2.35:1	210 mm	6,500 N m	2.31:1
150 mm	2,700 N m	2.31:1	220 mm	7,400 N m	2.44:1
160 mm	3,300 N m	2.56:1	230 mm	8,700 N m	2.44:1
170 mm	3,700 N m	2.56:1	250 mm	11,500 N m	3.13:1
180 mm	4,300 N m	3.07:1	275 mm	13,600 N m	3.31:1
190 mm	5,000 N m	2.69:1	300 mm	19,000 N m	3.31:1
200 mm	5,700 N m	2.69:1			

Dana.com/light-vehicles

应用政策

额定扭矩、特性和规格取决于型号和服务类型。必须从德纳取得应用批准；请联系您的客服代表以获得应用批准。我们保留随时更改或修改产品规格、配置或外形尺寸的权利，恕不另行通知。



SPICER®

Drivetrain Systems