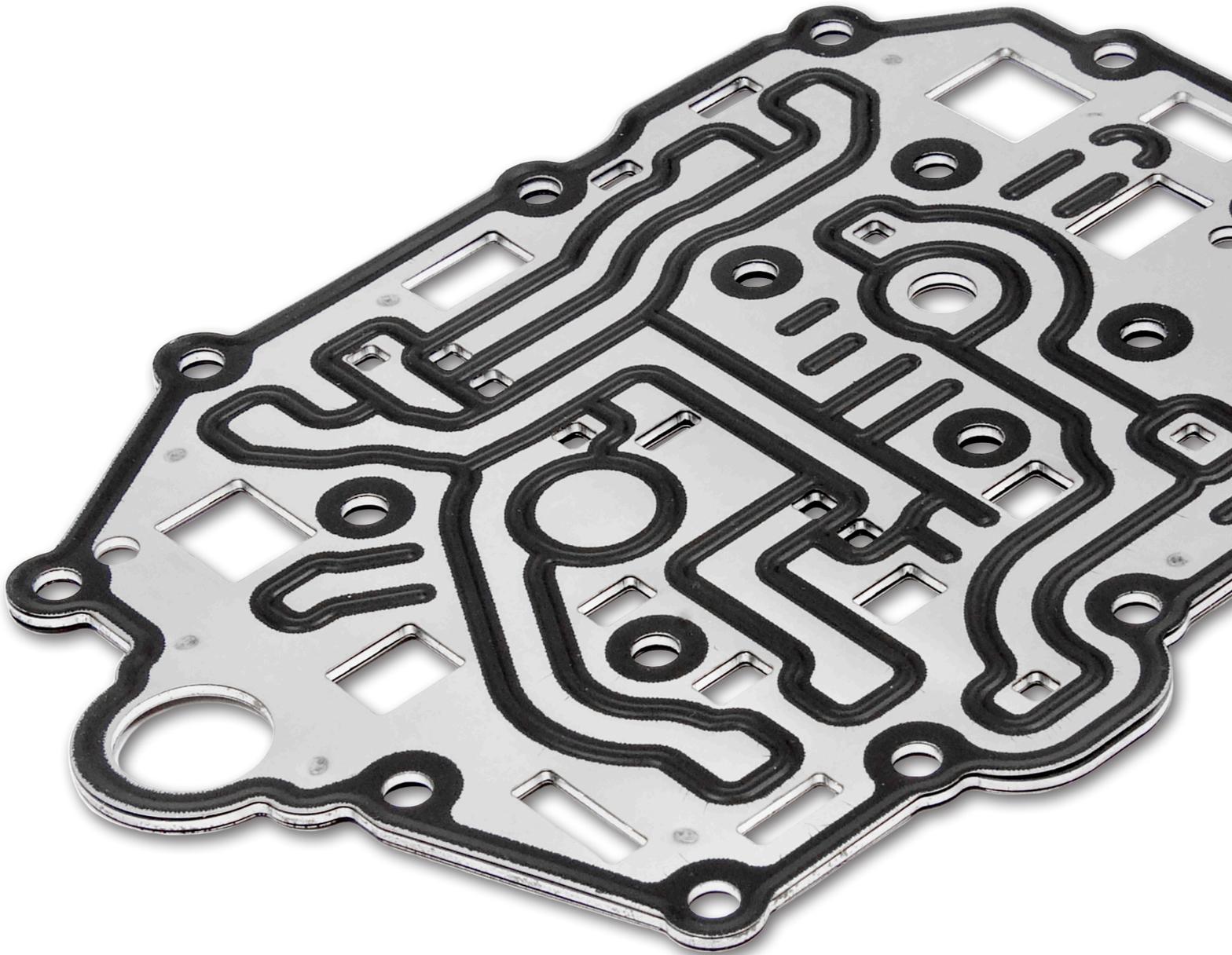




**VICTOR REINZ®**

*Sealing Products*

## 变速器阀体密封垫片



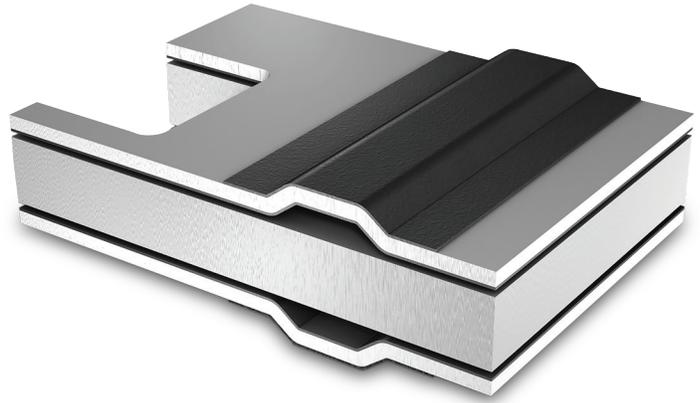
# 变速器阀体密封垫片

先进的多速、双离合、无级变速器采用了尖端技术，提升了密封性、效率和耐久性。

德纳变速器密封垫片通过大幅提升高性能变速器的阀体密封性，能够在压力下提供最佳性能，从而帮助客户消除泄漏通道。通过减少干扰必需的流动路径的紧固件，此技术实现了优化的通道路径和更小的阀体。

## 多层钢密封垫片

- 三层设计
- 适用机电一体化模块高密封要求的 MLS 密封垫片
- 泡状弹性密封
- 局部氟橡胶 (FKM) 涂层满足关键区域微小密封要求
- 满足变速器产品清洁要求
- 满足变速器产品清洁要求允许 8 速或 9 速和双离合变速器实现更高的操作压力
- 更低的安装厚度
- 支持更小的阀体——更小的密封宽度



| 性能                         | MLS 密封垫片   |
|----------------------------|--|
| 所需密封压力 (根据内压决定) *          | 最低 10 – 15 N/mm* (在 80 bar 时)                            |
| 推荐的螺栓间距*                   | 50 – 100 mm*   |
| 拧紧条件下的零部件平整度* (两个零部件的总平整度) | 中*   |
| 推荐的密封网宽度                   | 最低 3.0 mm  |
| 所需零部件刚度                    | 中  |
| 密封区粗糙度                     | $R_z < 16\mu\text{m}$ ; $R_{\text{max}} < 25\mu\text{m}$ |
| 耐变速器油能力                    | 高  |
| 适应性                        | 高  |
| 内压*                        | $< 80 \text{ bar}^*$                                     |

\* 值取决于零部件设计

[Dana.com/light-vehicles](http://Dana.com/light-vehicles)

### 应用政策

额定扭矩、特性和规格取决于型号和服务类型。必须从德纳取得应用批准；请联系您的客服代表以获得应用批准。我们保留随时更改或修改产品规格、配置或外形尺寸的权利，恕不另行通知。



**VICTOR REINZ®**

Sealing Products